

## **ZÁPIS**

ze závěrečné porady ke zpracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) stavby:

### **„Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr.“**

**Místo konání:** audio konference  
**Datum, čas:** 02. 02. 2021, 10:00 h  
**Přítomni:** viz přiložená prezenční listina

---

#### **Předmět jednání:**

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s finální podobou dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP) výše uvedené akce a se způsobem vypořádání připomínek.

Z následné diskuse vyplynuly pouze doplňující informace a upřesnění a to jak ze strany zhotovitele dokumentace, tak i zástupců jednotlivých organizačních složek Správy železnic, státní organizace.

#### **Program jednání:**

- rekapitulace jednotlivých bodů připomínkového řízení
- seznámení se způsobem vypořádání

#### **Rozsah projednané dokumentace:**

Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Objekt technologické části (PS)

#### **PS 01 – PZS P157 v km 12,220**

Hlavním zhotovitelem (zpracovatelem) projektové dokumentace je firma **ATE, s. r. o., Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb.**

Subdodavatelem geodetické části dokumentace je firma **HRDLIČKA spol. s r. o., Za Lužinami 1084/33, 155 00 Praha 5.**

#### **Rekapitulace bodů připomínkového řízení**

- Zhotovitel projektové dokumentace seznámil všechny přítomné s vypořádáním jednotlivých připomínek dle „Protokolu o vypořádání připomínek pro vydání společného povolení (DUSP)“.
- Připomínka GR O12, Odboru plánování a koordinace ohledně výluky pro výměnu SW v ŽST Nová Role byla prověřena a bude koordinována se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr.“. Výměna software bude provedena během nočního provozu současně pro obě stavby.
- Zásadní připomínka GR O13 – Odbor traťového hospodářství a následný nesouhlas s dokumentací, byla vypořádána v souladu se zadáním stavby a se závěrem ze vstupní porady k projektu. Stavební úpravu chodníku nebyla požadována. Podél koleje vedoucí do výtopny kolem výstražníku A vede nebezpečná pěšina, která se nachází v nebezpečném pásmu koleje a vstup na ni není pro veřejnost povolen. Stávající chodník u výstražníku B tak není na co navazovat. Vzhledem k doplnění závor jsou dopravní opatření dostatečná.
- Dle vyjádření GR O14, Odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

#### **Zabezpečovací zařízení**

je požadavek, aby odklad výstrahy byl realizován tak, aby ho bylo možno upravit i bez spolupráce s dodavatelem stavby a výrobcem zabezpečovacího zařízení.

- Odklad výstrahy bude tudíž realizován pomocí časové jednotky, která je schváleným typovým výrobkem a je možno jej upravit bez spolupráce s dodavatelem stavby (výrobce ZZ).

#### Sdělovacího zařízení

- dle požadavku jsou dveře reléového domku (RD) navrženy tak, aby nebylo nutné je obcházet při chůzi z RD k SMO/VTO, viz Situační schéma přejezdu. Reléový domek bude v provedení odolném vandalismu, s indikací otevření vstupních dveří, zateplený, se střechou vhodného tvaru. Indikace otevřených dveří bude zapojena do dálkové diagnostiky, uvedeno v technické zprávě PS 01 – PZS P157 v km 12,220. Bude mít prostorovou rezervu a bude vybaven topným panelem a ventilací. V případě většího příkonu kamerového systému bude třeba prověřit dostatečnou dimenzi elektrické přípojky. S pokládkou kabeláže delší než 500 m se nepočítá. Bylo doplněno do textových částí projektové dokumentace stavby.
- GR O15 – Odbor provozuschopnosti  
dle požadavku byl doplněn původcem odpadu ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění, do textových částí projektové dokumentace stavby.
- Dle požadavku byly doplněna dokladová část o stanoviska KÚ KK OŽP dle § 45i) zákona č. 114/1992 Sb. (Natura), doplněno vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. (EIA). Veškeré požadované doplnění do textových částí PD byly dle požadavku z hlediska OŽP doplněny.
- Geodetická dokumentace – majetkoprávní část  
Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení trvalých, dočasných záborů i věcných břemen v souladu s požadavkem investora. Případný odkup pozemkové parcely č. 1630/4 v katastrálním území Nová Role dle požadavku vlastníka ČD, a.s., bude řešeno následně v navazujícím stupni projektu.

**Závěreční porada (audio konference) byla ukončena 02.02.2021 v 10:43 hodin.**

Dle vlastních poznámek zapsal:

Bc. Zdeněk Vrzák, ATE s. r. o.

## PREZENČNÍ LISTINA PŘÍTOMNÝCH

Stavba:

„Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr.“

Místo konání místního šetření: **audio konference**

Datum: **02.02.2021 10:00 hod**

jméno a příjmení	organizace	telefon	e-mail	podpis
Miroslava Zralá	SSZ, ÚT Plzeň	727 965 692	Zrala@spravazeleznic.cz	-
Zdeněk Vrzák	ATE s. r. o. Cheb	727 946 344	vrzak.z@atecheb.cz	-
Jaromír Knotek	GŘ O14	601 102 263	knotek@spravazeleznic.cz	-
Martin Musil				
Petr Kuník				
Viktor Svoboda				
Tomáš Jelínek	OŘ UNL	607 218 858	Jelinek.To@spravazeleznic.cz	-
Petr Nožička	SŽ,SSZT UNL	724 960 841	nozicka@szdc.cz	-